



## PROVA DIDÁTICA

A prova didática terá o valor de 100 pontos e terá como objetivo apurar do candidato seu desempenho nos itens listados, valorados da seguinte forma:

1. Plano de aula (5 pontos);
2. Sequência, concatenação de ideias e desenvolvimento do tema (20 pontos);
3. Domínio de conteúdo (40 pontos);
4. Uso de linguagem técnico-científica adequada ao tema (15 pontos);
5. Uso de recursos didático-pedagógicos e criatividade (10 pontos);
6. Uso correto da norma culta da Língua Portuguesa e adequação da exposição ao tempo previsto (10 pontos).

O candidato deverá entregar à Banca Examinadora, imediatamente antes do início de sua Prova Didática, 3 (três) cópias do seu PLANO DE AULA.

**Tema para a prova didática:** GESTÃO DO TRÁFEGO EM INTERSEÇÕES COM SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA: TEORIA E PRÁTICA

**Tempo: 20 minutos**

### Recursos permitidos:

- Quadro branco com pincel e apagador;
- Projetor (Datashow) - será disponibilizado pela banca;
- Computador para apresentação - será disponibilizado pela banca.

## ENTREVISTA

Informações Importantes:

1. Somente o diploma já validado por uma Instituição de Ensino Superior Brasileira é considerado um documento válido (simples protocolo, sem a validação final do diploma é motivo de desclassificação).
2. Ata de Defesa de Mestrado não constitui documento probatório de titulação. Na ausência do diploma deverá ser apresentada uma declaração expedida pela Instituição de Ensino.
3. Candidatos que atuaram/atuaem como Professor Substituto em qualquer Instituição FEDERAL de Ensino, não podem ter novo contrato com a UNIÃO, pelo período de dois anos após o término do contrato. Exemplo: Professor Substituto do UFMG no biênio 2009/2010 (dois anos), deve ficar afastado por dois anos, ou seja, 2011/2012. Em caso de dúvidas, consulte o Departamento de Pessoal da sua instituição contratante.
4. O regime de contratação poderá ser de 20(vinte) ou 40(quarenta) horas semanais, distribuídas entre os turnos matutino, vespertino e noturno, a critério e interesse do CEFET-MG. Por isso, certifique-se da sua real disponibilidade. Os contratos envolvem, além da sala de aula, a elaboração de atividades extra-classe, como projetos de extensão, orientação de trabalhos de conclusão de curso e participação em grupos de pesquisa.
5. Os horários de aula serão informados na entrevista e podem sofrer alterações, a critério do Departamento de Engenharia de Transportes.

## INSCRIÇÕES INDEFERIDAS

Área de conhecimento	Nome	Situação	Justificativa
Introdução à Engenharia de Tráfego; Gerenciamento e Controle de Tráfego; Laboratório de Pesquisa de Transportes e Trânsito; Fundamentos de Engenharia de Tráfego; Gestão de Sistemas Viários.	Alexandre Simas de Medeiros	Indeferido	O(a) candidato(a) não atendeu ao item 3.2 do edital nº 431/2024, de 14 de agosto de 2024.
	Felipe Moura Rodrigues	Indeferido	
	Letícia Clipes Garcia	Indeferido	

Nada mais havendo a tratar, a presente ata foi lavrada e vai assinada pelos membros da Banca Examinadora.

Prof. André Leite Guerra  
Prof. Ana Carolina da Cruz Reis Simplicio  
Prof. Anna Carolina Corrêa Pereira



**ATA DE CONCURSO PÚBLICO Nº 97/2024 - DET (11.55.11)**

**(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)**

**(Assinado digitalmente em 29/08/2024 22:38 )**  
**ANA CAROLINA DA CRUZ REIS SIMPLICIO**  
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO  
DET (11.55.11)  
Matrícula: ###267#7

**(Assinado digitalmente em 29/08/2024 20:06 )**  
**ANDRE LEITE GUERRA**  
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO  
DET (11.55.11)  
Matrícula: ###817#3

**(Assinado digitalmente em 29/08/2024 20:40 )**  
**ANNA CAROLINA CORREA PEREIRA**  
PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO  
DET (11.55.11)  
Matrícula: ###931#5

Visualize o documento original em <https://sig.cefetmg.br/documentos/> informando seu número: **97**, ano: **2024**, tipo:  
**ATA DE CONCURSO PÚBLICO**, data de emissão: **29/08/2024** e o código de verificação: **defa5cd5b0**