



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais
Unidade/Departamento de Engenharia de Transportes
CAMPUS I - Av. Amazonas, 5253 – Nova Suíça – CEP: 30510-000
Belo Horizonte – MG – Tel. +55.31.3319.6867

Belo Horizonte, 4 de fevereiro de 2020.

**ATA DE HOMOLOGAÇÃO DE INSCRIÇÃO PARA PROCESSO SELETIVO DE CONTRATAÇÃO
TEMPORÁRIA DE PROFESSOR SUBSTITUTO DA CARREIRA DE MAGISTÉRIO DO ENSINO BÁSICO,
TÉCNICO E TECNOLÓGICO**

Aos três dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte, a Banca Examinadora para o cargo de PROFESSOR SUBSTITUTO/TEMPORÁRIO DA CARREIRA DE MAGISTÉRIO DE ENSINO BÁSICO, TÉCNICO E TECNOLÓGICO reuniu-se no Campus I do CEFET-MG, na cidade de Belo Horizonte, para relacionar os candidatos inscritos de acordo com o Edital nº 07, de 13 de janeiro de 2020 das disciplinas de Mecânica dos Solos; Superestrutura Ferroviária; Máquinas e Equipamentos.

INSCRIÇÕES DEFERIDAS E CLASSIFICADAS APÓS ANÁLISE DE CURRÍCULO

Área de conhecimento	Nome	Situação	Data e hora da entrevista e prova didática
Engenharia de Transportes	Edineia Alves Benjamin	Classificada	07/02/2020 às 08:00h*
	Germano Silva Lopes	Classificado	
	Harley Francisco Viana	Classificado	
	Hugo Medeiros de Oliveira	Classificado	
	Isadora de Paula Bastos	Classificada	
	Marcos Túlio Fernandes	Classificado	
	Marcus Vinicius Mendes Pereira	Classificado	
	Maria Luisa Ribeiro Antunes	Classificada	
	Matheus Wanglon Ferreira	Classificado	
	Priscila Flavia Souza da Silva	Classificada	
	Renata Siqueira Amaral	Classificada	
	Tayrinne Turner Garcia Gonçalves de Araújo	Classificada	

* Todos os candidatos deverão se apresentar à banca para a prova didática no dia e horário marcados, com tolerância máxima de 15 minutos. As provas didáticas ocorrerão por ordem de chegada.

As entrevistas e prova didática ocorrerão na: Sala 113.

- Unidade: Campus I - Departamento: Departamento de Engenharia de Transportes (sala 101).
- Endereço: Av. Amazonas, 5.253, B. Nova Suíça – BH - MG Telefone: 3319-7107.

INSCRIÇÕES DEFERIDAS E NÃO CLASSIFICADAS APÓS ANÁLISE DE CURRÍCULO

Área de conhecimento	Nome	Situação
Engenharia de Transportes	Ana Carolina do Carmo	Não classificada
	Cleten dos Santos Melo	Não classificada
	Elioenay Moreira	Não classificado
	Gabriele Martins Gontijo	Não classificada
	Larissa de Paiva Ribeiro	Não classificada
	Marcio Avelino de Medeiros	Não classificado
	Marcos Paulo de Moura Candian	Não classificado
	Raíssa de Araujo Dias	Não classificada

PROVA DIDÁTICA

A prova didática terá o valor de 100 pontos e terá como objetivo apurar do candidato seu desempenho nos itens listados, valorados da seguinte forma:

1. Plano de aula (5 pontos);
2. Sequência, concatenação de ideias e desenvolvimento do tema (20 pontos);
3. Domínio de conteúdo (40 pontos);
4. Uso de linguagem técnico-científica adequada ao tema (15 pontos);
5. Uso de recursos didático-pedagógicos e criatividade (10 pontos);
6. Uso correto da norma culta da Língua Portuguesa e adequação da exposição ao tempo previsto (10 pontos).

O candidato deverá entregar à Banca Examinadora, imediatamente antes do início de sua Prova Didática, 3 (três) cópias do seu plano de aula.

Tema para a prova didática: Dimensionamento da estrutura ferroviária.

Tempo: 20 minutos de prova didática (sendo 15 minutos de apresentação e 5 minutos de arguição) e 10 minutos de entrevista e análise dos documentos comprobatórios.

Recursos disponíveis: Pincel para quadro branco, quadro branco, apagador, projetor multimídia e notebook.

ENTREVISTA

Informações importantes:

1. Os candidatos devem apresentar a documentação que comprove as informações apresentadas no currículo Lattes, sob pena de desclassificação. Nenhum documento ficará com a banca, por isso, não será necessário xerox ou qualquer tipo de autenticação;
2. Somente o diploma já validado por uma Instituição de Ensino Superior Brasileira é considerado um documento válido (simples protocolo, sem a validação final do diploma é motivo de desclassificação);
3. Ata de Defesa de Mestrado não constitui documento probatório de titulação. Na ausência do diploma deverá ser apresentada uma declaração expedida pela Instituição de Ensino;
4. Candidatos que atuaram/atuaem como Professor Substituto em qualquer Instituição FEDERAL de Ensino, não podem ter novo contrato com a UNIÃO, pelo período de dois anos após o término do contrato. Exemplo: Professor Substituto da UFMG no biênio 2009/2010 (dois anos), deve ficar afastado por dois anos, ou seja, 2011/2012. Em caso de dúvidas, consulte o Departamento de Pessoal da sua instituição contratante;
5. O regime de contratação poderá ser de 20(vinte) ou 40(quarenta) horas semanais, distribuídas entre os turnos matutino, vespertino e noturno, a critério e interesse do CEFET-MG. Por isso, certifique-se da sua real disponibilidade. Os contratos envolvem, além da sala de aula, a elaboração de atividades extra-classe, como projetos de extensão, orientação de trabalhos de conclusão de curso e participação em grupos de pesquisa;
6. Os horários de aula serão informados na entrevista e podem sofrer alterações, a critério do Departamento de Engenharia de Transportes.

Nada mais havendo a tratar, a presente ata foi lavrada e vai assinada pelos membros da Banca Examinadora.

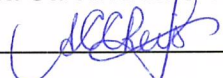
Prof. Augusto César da Silva Bezerra

Assinatura:  _____

Prof. Chan Kou Wha

Assinatura:  _____

Profa. Ana Carolina da Cruz Reis

Assinatura:  _____